Software-Zulassung im Eisenbahnbereich

Die DIN EN 50128 - Qualifizierung von Software für Bahnanwendungen im internationalen Schienenverkehr

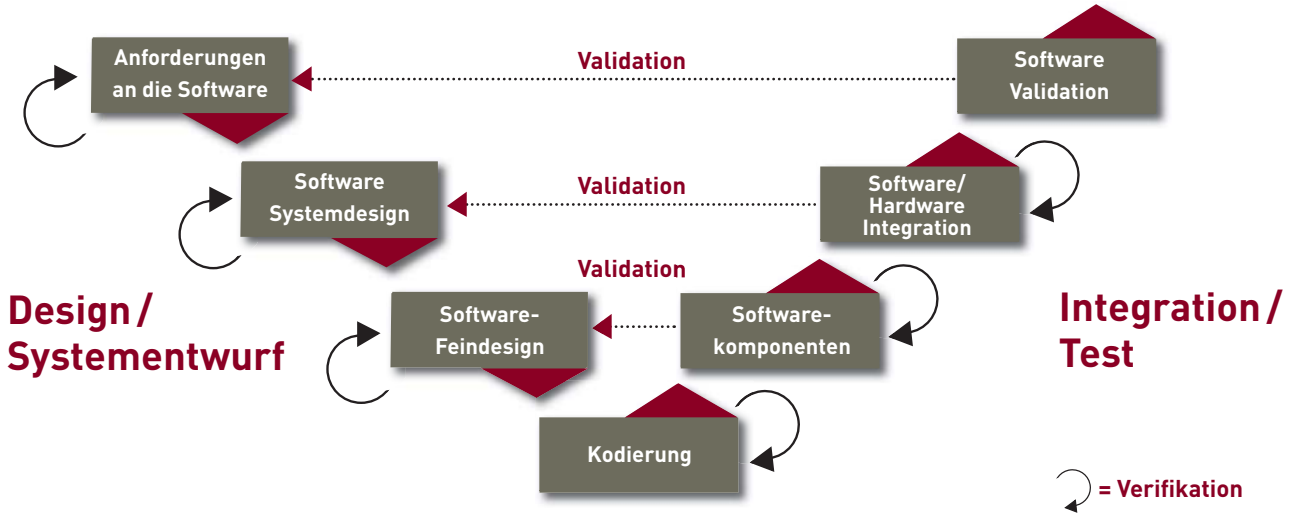
Die DIN EN 50128 „Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme“ ist ein europäisches Regelwerk zur Entwicklung von Software im Eisenbahnwesen.

Der Schwerpunkt der Norm liegt auf der Sicherheit, die in fünf Stufen differenziert wird. Durch transparente und effiziente Prozesse, angemessene Dokumentation und durchdachte Verifikation wird sichergestellt, dass eine Software die notwendige Sicherheitsstufe erreicht.

Hersteller von Software für Eisenbahnsysteme benötigen ein Gutachten gemäß DIN EN 50128, um die Zulassung bei einer deutschen Behörde beantragen zu können.

Ziel der DIN EN 50128

- In der folgenden Grafik ist die prinzipielle Vorgehensweise bei der Software-Entwicklung dargestellt:



- Ziel der DIN EN 50128 ist die Verbesserung der Funktionalität, Zuverlässigkeit und Sicherheit von bahnspezifischen Softwarelösungen. Abhängig von der Sicherheitsrelevanz der Software wird die Anwendung von Qualitätssicherheitsverfahren in jeder Lebenszyklusphase definiert.

Vorteile für Ihr Unternehmen

- Ein Gutachten nach DIN EN 50128 attestiert Ihrem Unternehmen eine effiziente Vorgehensweise bei der Herstellung von Sicherheitssoftware.
- Rechtliche Absicherung gegenüber behördlichen und gesetzlichen Forderungen.
- Durch die Optimierung der Teilprozesse bei der Software-Herstellung können Kosten gesenkt und die Schnittstellen zu Lieferanten und Kunden effektiver gestaltet werden.
- Funktionsfähige, zuverlässige und sichere Software unterstützt Sie bei der Einhaltung von Terminen und erhöht die Kundenzufriedenheit.
- Die DIN EN 50128 wird auch von der europäischen TSI referenziert.

Unsere Dienstleistungen

- BUREAU VERITAS Rail GmbH ist beim deutschen Eisenbahn-Bundesamt akkreditiert, Software-Gutachten gemäß DIN EN 50128 durchzuführen.
- Wir stehen Ihnen als kompetenter Partner bei der Erstellung von Gutachten nach DIN EN 50128 zur Seite und unterstützen Sie bei technischen und rechtlichen Fragen im Umfeld der Software von Eisenbahnsystemen.
- Zudem führen wir Seminare und Inhouse-Schulungen zu diesem Thema durch.

Vorgehen bei Gutachten gemäß DIN EN 50128

Der Begutachtungsprozess gliedert sich zumeist in vier Schritte:

1. Festlegung der Software-Sicherheitsstufe
2. Analyse der bestehenden Software-Prozesse im Rahmen eines Audits
3. Bewertung der Konformität dieser Prozesse gemäß DIN EN 50128
4. Gegebenenfalls Ableitung von Handlungsempfehlungen

Wir möchten den Begutachtungsprozess für unsere Kunden so transparent wie möglich gestalten. Deshalb sind der Fragenkatalog und der Arbeitsfortschritt während der gesamten Begutachtung offen einsehbar.

Weltweite Organisation

BUREAU VERITAS, 1828 gegründet, ist mit über 23.000 Mitarbeitern in mehr als 150 Ländern die weltweit führende Inspektions-, Klassifikations- und Zertifizierungsgesellschaft. Über 300.000 Kunden vertrauen weltweit der technischen Kompetenz, der Innovationskraft, der Zuverlässigkeit und der Unabhängigkeit unseres Unternehmens.

AMERIKA
134 Büros und Laboratorien
116 Standorte
4.578 Mitarbeiter

EUROPA
370 Büros und Laboratorien
309 Standorte
10.842 Mitarbeiter

ASIEN & MITTLERER OSTEN
138 Büros und Laboratorien
103 Standorte
7.306 Mitarbeiter

AFRIKA
57 Büros und Laboratorien
52 Standorte
957 Mitarbeiter

BUREAU VERITAS

BUREAU VERITAS Rail GmbH
Veritaskai 1, 21079 Hamburg, Germany
Tel.: +49 40 23625124 · Fax: +49 40 23625500 · eMail: rail@de.bureauveritas.com

www.bureauveritas.de

WP 067, Software 0606 - 001 - 1 - D - deutsch